



**IMPULS 07**  
zur Enquetekommission

## Mobilität der Zukunft in Hessen 2030

Freizeitmobilität



**IHK**

Hessischer Industrie-  
und Handelskammertag

## „An Hessen führt kein Weg vorbei“

Hessen kann mit dem Luftfahrt- und Schienendrehkreuz Frankfurt, den Bundesautobahnen A3, A4, A5, A7 und A 45 und der Lage in der Mitte Deutschlands als Transitland bezeichnet werden. Als Bundesland mit über 40 % Waldanteil und seinen vielen hochwertigen touristischen Destinationen ist es auch ein attraktives Reise- und Freizeitziel. Im Vor-Corona-Jahr 2019 wurden in Hessen über 35 Millionen Übernachtungen verzeichnet, die im Jahr 2020 um etwa 48 Prozent zurückgegangen sind. Rund 230.000 Arbeitsplätze wurden 2019 in der Tourismusbranche gezählt. [Freizeitaktivitäten haben einen großen Anteil an unserem Mobilitätsverhalten: 28 Prozent der Wegezwecke und 35 Prozent der Personenkilometer in Hessen entstehen aus Freizeitgründen](#), die sich auf verschiedene Verkehrsträger aufteilen.

## Verzahnung des ÖPNV mit dem Urlaubsverkehr

Urlaubsorte in ländlichen Regionen sind ohne Auto häufig nur mit hohem zeitlichem Aufwand zu erreichen. Einen Beitrag dürfte der im hessischen ÖPNV angestrebte, flächendeckende Stundentakt leisten, der die Attraktivität für den Anreise- und Ausflugsverkehr erhöht. Ein gutes Beispiel für die [Verzahnung zwischen Urlaubsdestinationen und Verkehrsverbund](#) ist die MeineCard+ der Grimmheimat Nordhessen. Vom Gastgeber ausgestellt, kann der Gast mit dieser Karte den ÖPNV im kompletten NVV-Gebiet kostenlos nutzen. Hierdurch verbessert sich nicht allein das Angebot der Gastgeber und der Region. Gäste und Besucher erweitern ihren Aufenthaltsradius und sind flexibler ohne zusätzlichen Individualverkehr zu erzeugen. Auch die RheinMainCard ist ein interessantes Beispiel für die Verzahnung touristischer Einrichtungen mit dem ÖPNV. In über 70 Freizeit- und Kultureinrichtungen erhalten Nutzer der RheinMainCard attraktive Ermäßigungen und bewegen sich gleichzeitig frei im Tarifgebiet des Rhein-Main-Verkehrsverbundes. Touristische Projekte können zudem durch die [Zusammenarbeit von Verkehrsverbänden über die Grenzen der Bundesländer hinaus](#) besser vermarktet werden.

## Ausflugsverkehr intelligent lenken

An Wochenenden ist der Verkehr in Freizeitregionen oftmals durch Ausflugs Gäste angespannt. Hierdurch können vermeidbare Akzeptanzprobleme bei Anwohnern entstehen. Häufig fehlen [ganzheitliche und gemeinsame Konzepte](#) der verschiedenen Straßenträger, wie dem Landesbetrieb Hessen Mobil, den Landkreisen und Kommunen. Auch [smarte Verkehrsleitsysteme und frühzeitige Parkplatzanzeigen](#) sollten angewendet werden, um den Freizeitverkehr für Gewerbetreibende und Anwohner verträglich zu lenken. Die Verkehrskonzepte rund um den jährlich an wechselnden Orten stattfindenden Hesttag können als positive Beispiele für eine intelligente Verkehrssteuerung herangezogen werden. Im Kernbereich der Mittel- und Oberzentren ist [ein gutes Fußwegenetz eine wichtige Basis für funktionierenden Einzelhandel und Gastronomie](#).

## Lärm vermeiden

Einen weiteren Konfliktherd zwischen Verursachern, Anwohnern und Gewerbetreibenden bildet der Motorradausflugsverkehr in stark frequentierten Regionen wie dem Odenwald oder dem Edersee. Zudem kann die erhöhte Lärmbelastung Auswirkungen auf die Attraktivität der entsprechenden Region und andere Erholungssuchende haben. [Allgemeine Fahrverbote verlagern die Problematik](#) auf andere Regionen und würden [erhebliche Belastungen für die an diese Zielgruppe angepassten Unternehmen](#) (Hotels, Campingplätze, Gaststätten, Tankstellen, etc.) mit sich führen. Eine [offensive Sensibilisierung](#) der entsprechenden Verkehrsteilnehmer sowie [regelmäßige Verkehrskontrollen](#) in den beeinträchtigten Schutzziele können hier Restriktionen verhindern.

## Freizeitluftverkehr erhalten

Auch der Freizeitluftverkehr hat in Hessen eine wirtschaftliche, kulturelle und historische Bedeutung. Der Segelfliegerberg Wasserkuppe mit der ältesten Segelflugschule der Welt steht stellvertretend für [die vielen Segel- und Motorflugplätze](#) in Hessen, die neben der touristischen Bedeutung auch einen Beitrag zur Rekrutierung von professionellen Piloten leisten. Flugschulen, Rundfluggesellschaften und nicht zuletzt Flugzeughersteller haben sich an diesen zu erhaltenden Flugplätzen, dem Verkehrslandeplatz in Egelsbach und dem Verkehrsflughafen Kassel-Calden angesiedelt.

## Radwegeführung wirtschaftsfreundlich gestalten

Hessen hat ein [attraktives und umfangreiches Radwegenetz für Freizeit Zwecke](#). Neben den hessischen Radfernwegen, den überregionalen Flussradwegen und dem Iron-Curtain-Trail (EV13) existieren in Hessen auch kommunale und interkommunale Themenradwege. Die Attraktivität einer überregionalen Freizeitverbindung geht auch mit dem [gastronomischen Angebot](#) einher. Bei der Weiterentwicklung der hessischen Freizeit-Radwege sollte dieser Aspekt verstärkt berücksichtigt werden.



Hessischer Industrie-  
und Handelskammertag

## Impressum

### Herausgeber

Hessischer Industrie- und Handelskammertag (HIHK) e. V.  
Karl-Glössing-Straße 8  
65183 Wiesbaden  
☎ 0611 360 115-0  
@ info@hihk.de  
🌐 www.hihk.de

### Redaktion

Daniel Hankel

### Ansprechpartner

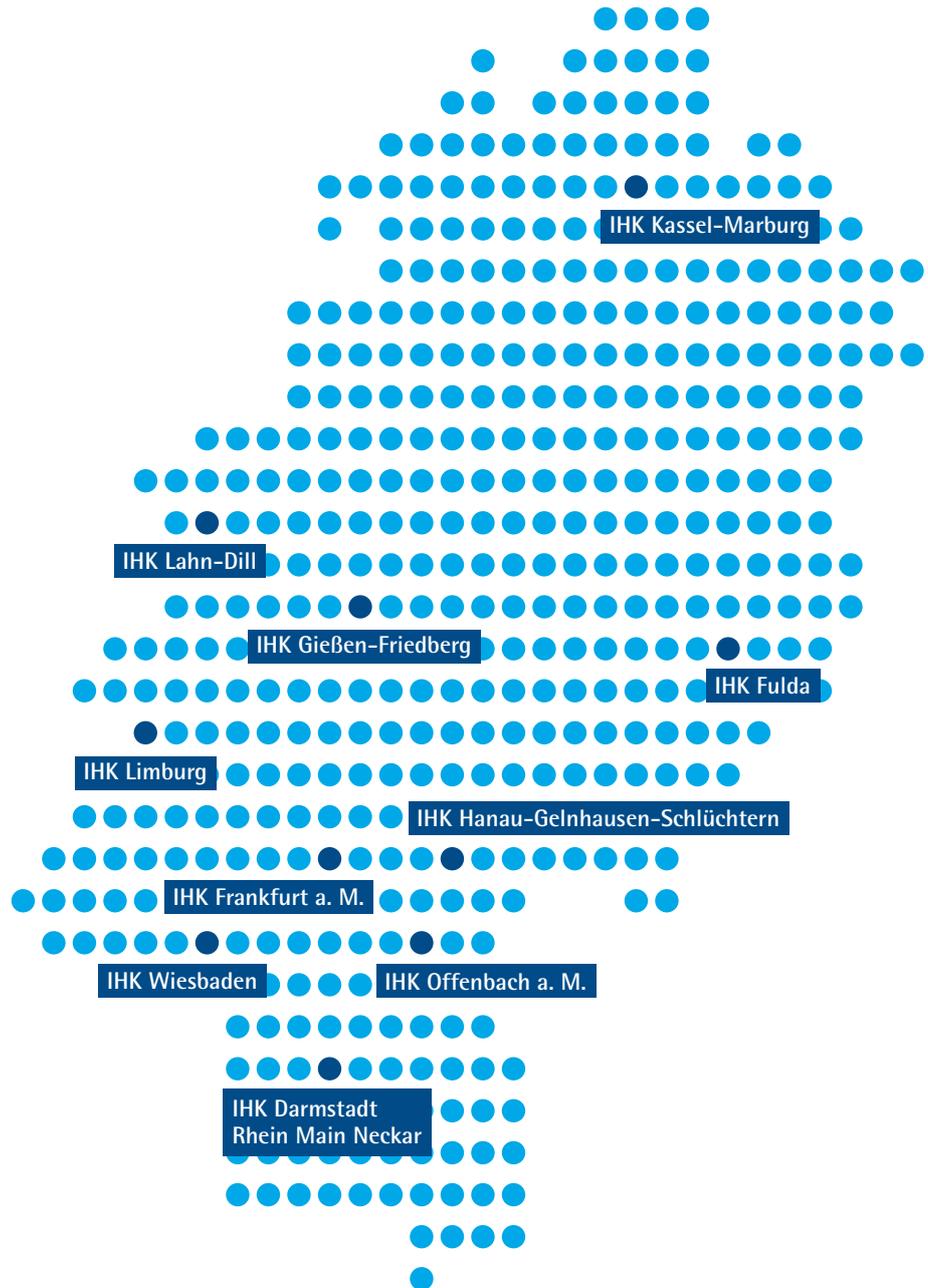
Federführung Verkehr  
Dr. Alexander Theiss, Lukas Berkel

### Bildnachweis

Image'in – stock.adobe.com

### Stand

März 2022



## Über den Hessischen Industrie- und Handelskammertag

Gemeinsam für Hessens Wirtschaft: Der Hessische Industrie- und Handelskammertag (HIHK) koordiniert die landespolitischen Aktivitäten der zehn hessischen IHKs. Als Sprachrohr der gewerblichen Wirtschaft in Hessen vertreten wir die Interessen von rund 400.000 Mitgliedsunternehmen gegenüber Politik, Verwaltung und Öffentlichkeit. Mit engen Kontakten zur Landesregierung, dem Landtag, den Medien sowie allen wichtigen Akteuren auf Landesebene wollen wir einen Beitrag leisten, damit die Standpunkte der hessischen Wirtschaft Gehör finden und auch in der öffentlichen Wahrnehmung zur Geltung kommen. Dabei ist das Gesamtinteresse der Wirtschaft der Maßstab unserer Arbeit.